

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Обект: **„Изграждане на улица в град Крумовград, в участък ОТ533-ОТ532-ОТ531 с дължина 123м.“ по ПУП на КЖР - гр.Крумовград**

Възложител: **Община Крумовград**

Изпълнител: **„Екоинженеринг“ ЕООД**

Част: **Временна организация и безопасност на движението**

Фаза: **Технически проект**

Водещ проектант:.....
инж. Танер Бекир

Проектант:.....
инж. Мирослав Дуков

Обект: „Изграждане на улица в град Крумовград, в участък ОТ533-ОТ532-ОТ531 с дължина 123м.“ по ПУП на КЖР - гр.Крумовград
Възложител: Община Крумовград

СЪДЪРЖАНИЕ

1. Обяснителна записка.
2. Таблици:
 - 2.1. Рекапитулация на пътните знаци за временна организация и безопасност на движението към Схема №1.
 - 2.2. Рекапитулация на пътните знаци за временна организация и безопасност на движението към Схема №2.
3. Чертежи:
 - 3.1. Обзорна схема за ВОБД.
 - 3.2. Схема № 1.
 - 3.3. Схема № 2.

Обект: **„Изграждане на улица в град Крумовград, в участък ОТ533-ОТ532-ОТ531 с дължина 123м.“ по ПУП на КЖР - гр.Крумовград**
Възложител: **Община Крумовград**

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ.

Този план предвижда временна организация и безопасност на движението при извършване на строително-монтажни работи за обект: **„Изграждане на улица в град Крумовград, в участък ОТ533-ОТ532-ОТ531 с дължина 123м.“ по ПУП на КЖР - гр.Крумовград**

Строителните работи представляват реконструкция на съществуващи асфалтови настилки, във връзка с изграждане на улица, съгласно промяна на ПУП на Казармено-Жилищен Район. Проекта обхваща ремонт и изграждане на асфалтови настилки, изграждане на тротоари и подпорни стени. Габарита на улицата е 2х3,50м, тротоари с трайна настилка 2,00м. Обща ширина 11,00м.

Временната организация на движение осигурява режим на движение за безопасно преминаване край работния участък, определя границите на пътния участък с променени условия и информира участниците за особеностите и опасностите възникнали в пътния участък с изменените пътни условия.

Предвидените в инвестиционния проект мероприятия могат да се приемат за дълготрайни по смисъла на чл.5, ал.1, т.2 от Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът е разработен на основание изходни данни за проектиране и предварителен оглед на място със служители на общинска администрация град Крумовград.

II. СРЕДСТВА ЗА СИГНАЛИЗИРАНЕ И ВЪВЕЖДАНЕ НА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО.

За въвеждане на временна организация и безопасност на движението, ще се използват средства съгласно чл.11 от Наредба №3 / 2010 г. Те са показани в Приложение №1 към чл.6, чл.10, ал.1 и чл.11 от Наредбата.

Временната сигнализация се поставя преди ремонтирания участък на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

Пътните знаци за въвеждане на ВОБД са съгласно Приложение №2 към чл.9, ал.1 и ал.2 от Наредба №3 / 16.08.2010 г. Те трябва да отговарят на изискванията на БДС 1517:2006 „Пътни знаци. Размери и шрифтове“.

Пътните знаци, с които е въведена постоянната организация на движението по общинския път и противоречат на ВОБД се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.

Временната организация и безопасността на движението е показана в следните схеми:

СХЕМА №1

Схемата отразява временна организация и безопасност на движението при изпълнение на строително-монтажни работи, които се извършват при пълно затваряне на платното за движение и отбиване на движението по обходни улици.

Сигнализацията, с която се въвежда ВОБД е съгласно Приложение №73 към чл.71, ал.1, т.3, започва с пътен знак ЖЗ „Предварителен указател за отклоняване на движението“, поставен преди началото на работния участък на разстояние от 150 до 300м.

Други пътни знаци са: А23, В2, Г2 – Г6, С6.1, С3.1.

Тази схема ще се приложи на кръстовища при ОТ533 и ОТ532.

СХЕМА №2

Схемата отразява временна организация и безопасност на движението при изпълнение на строително-монтажни работи при пълно и частично затваряне на платното за движение с и без отбиване на движението по обходни улици.

Сигнализацията, с която се въвежда ВОБД е съгласно Приложение №53 към чл.71, ал.1, т.2, започва с пътен знак А23 „Участък от пътя в ремонт“, поставен преди началото на работния участък на разстояние от 30 до 50 м.

Други пътни знаци са: А8, В26, Г10, С4.4, С16.

Работният участък се огражда с ограничителни табели С4.4 надлъжно на оста на пътя през разстояние не по-голямо от 10 м съгласно чл.45, ал.5.

Тази схема ще се приложи на кръстовище при ОТ531.

Всички пътни знаци за ВОБД трябва да са от типоразмера на постоянната организация на движението – II типоразмер за местни пътища.

Сигнализацията за ВОБД се премахва непосредствено след отпадането на необходимостта от нея.

Лицата, които извършват строителни или ремонтни работи в обхвата на пътя и улиците, трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“.

При разработване на частта по временна организация и безопасност на движението са спазени изискванията на:

Закон за движение по пътищата.

Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците /Д.В. бр.74 от 2010 г./

Наредба №18 / 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци /Д.В. бр.73 от 2001 г./

Проектът подлежи на съгласуване с **общинска администрация гр. Крумовград, и със службите за контрол на Министерството на вътрешните работи** съгласно чл.80, ал.1, т.3 от Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците /Д.В. бр.74 от 2010 г./.

Водещ проектант:.....
инж. Танер Бекир

Проектант:.....
инж. Мирослав Дуков

Обект: „Изграждане на улица в град Крумовград, в участък ОТ533-ОТ532-ОТ531 с дължина 123м.“ по ПУП на КЖР - гр.Крумовград
 Възложител: Община Крумовград

РЕКАПИТУЛАЦИЯ

НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ ЗА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

към Схема №1
 / Приложение №73/

№ по ред	№ на П.З.	Брой П.З.	Съдебчета
1	2	3	4
1.	A23	3	3
2.	B2	4	
3.	Г2	1	1
4.	Г3	1	1
5.	Ж13	1	1
6.	Ж3	6	6
7.	C6.1	2	4
8.	C3.1	2	4
ОБЩО:		20	20

към Схема №2
 /Приложение №53/

№ по ред	№ на П.З.	Брой П.З.	Съдебчета
1	2	3	4
1.	A23	2	2
2.	A8	1	1
3.	B26	1	
4.	C16	1	
5.	Г10	1	
6.	C4.4	12	12
ОБЩО:		18	15

Водещ проектант:.....
 инж. Танер Бекир

Проектант:.....
 инж. Мирослав Дуков